



Abgasklappensystem  
für Hyundai i30 PD

## **Einbauanleitung**

**Hinweis:**

**Beim Ausbau und Zusammenbau der Teile im Innenraum bitte die Kapitel im Werkstatthandbuch beachten**

**1) Entfernen der Armaturenbrettverkleidung und Ausbau des Kombiinstrument**

a) Entfernen Sie die seitliche Armaturenbrettverkleidung mit Hilfe eines Ausbauwerkzeuges. (Abb.01)



b) Entfernen Sie die Abdeckung der Einstiegsleiste an der Fahrerseite. (Abb.02)



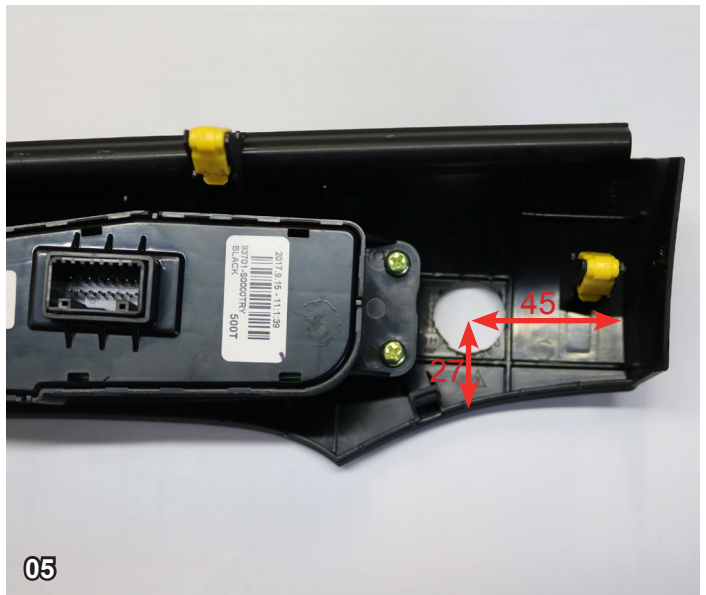
c) Lösen Sie die Schraube der Motorhaubenentriegelung und entfernen Sie die Verkleidung. (Abb.03)



- d) Lösen Sie die Schrauben (3), entfernen Sie die untere Armaturenbrettverkleidung und ziehen Sie den OBD-Stecker aus der Verkleidung. (Abb.04)



- e) Ziehen Sie die Armaturenbrettverkleidung links neben dem Lenkrad heraus und entfernen Sie den Stecker. Bohren Sie das Loch mit einem Bohrer  $\varnothing$  5,0 mm vor und anschließend mit einem Stufenbohrer auf  $\varnothing$  19 mm. (Abb.05) (Position des Lochs: 45mm nach rechts, 27 mm nach unten)



- f) Stecken Sie den Aktivierungsschalter in das gebohrte Loch und schrauben diesen mit der Mutter fest. (Abb.06)

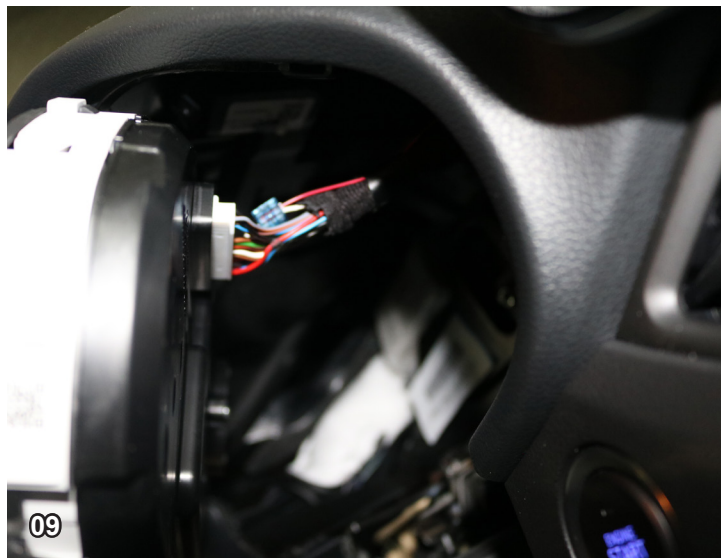
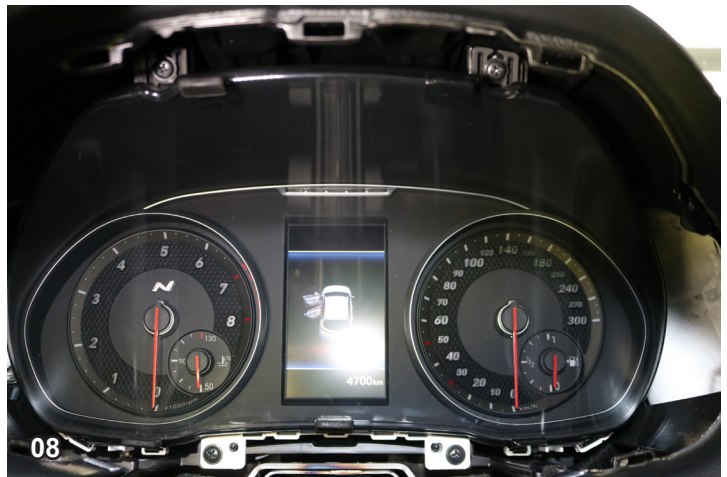


- g) Achten Sie darauf, dass der Stecker auf der Vorderseite der Verkleidung sauber anliegt. (Abb.07)



- h) Ziehen Sie die Abdeckung der Lenksäule nach oben heraus. Lösen Sie die Schrauben (4) und ziehen Sie das Kombiinstrument nach vorne.

Lösen Sie anschließend die Steckverbindung und entfernen Sie das Kombiinstrument. (Abb.08 und Abb.09)



## 2) Innenverkleidung der hinteren Türeinstiegsleisten und im Kofferraum ausbauen

- a) Heben Sie die Rücksitzbank an der Fahrerseite an und entfernen Sie die Verkleidung der Türeinstiegsleiste. (Abb.10)



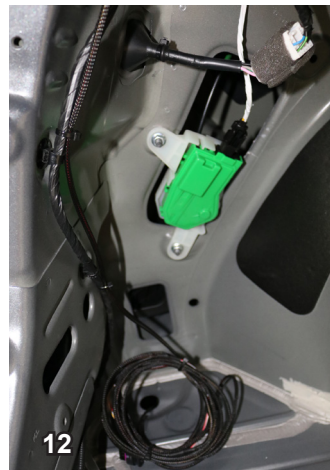
- b) Heben Sie den Kofferraumboden, die Ablage, sowie die Hutablage heraus.

Lösen Sie die Schrauben (5) der linken Gepäckraumseitenverkleidung und entfernen Sie diese. (Abb.11)



## 3) Verlegen des Kabelstrangs im Innenbereich

- a) Verlegen Sie den Hauptkabelstrang ausgehend von der Trennstelle im Kofferraum bis nach vorne zum Sicherungskasten / Kombiinstrument. (Abb.12 und Abb.13)



- b) Folgen Sie immer dem originalen Fahrzeugkabelstrang entlang des Schwellers und fixieren Sie das Kabel mit ausreichend Kabelbinder. Verlegen Sie den Kabelstrang entlang des original Kabelbaum von hinten bis in den Sicherungskasten.

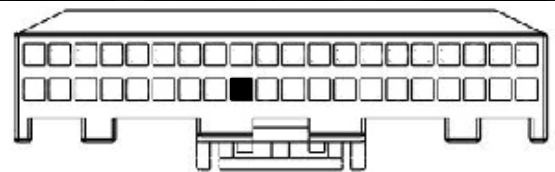
Führen Sie von dort aus den Stecker zum Anschluss des Steuergeräts innerhalb des Armaturenbretts, vorbei am Lüftungsschacht bis in den Freiraum des Kombiinstrumentes.

#### 4) Elektrischer Anschluss

- a) Anschluss der Signalleitung (schwarz) für das Geschwindigkeitssignal.

**Abgriff: Kombiinstrument Pin 12 (weiß) (Abb.14)**

**Bitte achten Sie darauf, dass das weiße Kabel richtig parallel in der Klemme eingepresst wird.**



**Ansicht Rückseite! View of the back!**

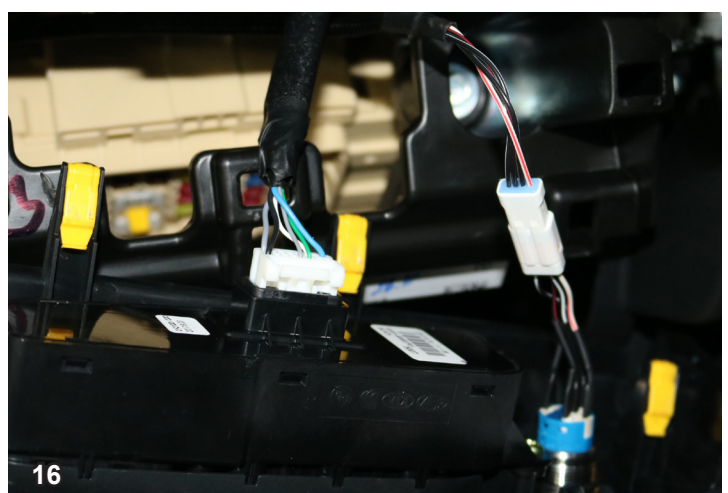
- b) Das Steuergerät wird auf der linken Seite hinter dem Kombiinstrument verbaut.

Fixieren Sie das Gerät dort mit Kabelbinder oder Duallock, sodass es sich nicht lösen kann.

Nutzen Sie den beigelegten Schaumstoff um das Gerät zu entkoppeln und Vibrationsgeräuschen vorzubeugen. (Abb.15)



- c) Verbinden Sie das Kabel des Schalters mit dem Kabelstrang des Abgasklappensystems, sowie den Stecker des Fahrzeugs mit der Schaltereinheit. (Abb.16)

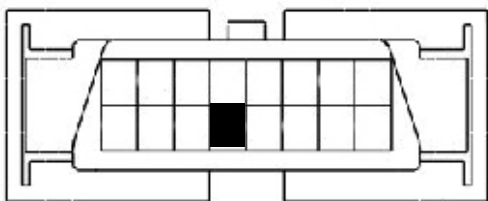


- d) Stecken Sie die Armaturenbrettverkleidung wieder in das Armaturenbrett ein bis es eingerastet ist. (Abb.17)

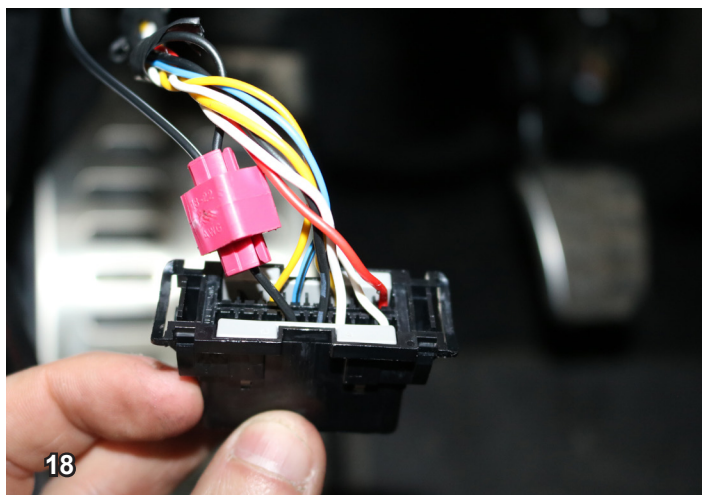


- e) Anschluss der Minusleitung (schwarz) an die Fahrzeugmasse.

**Abgriff: Data Link Connector Pin 5 (schwarz) (Abb.18)**



**Ansicht Rückseite! View of the back!**

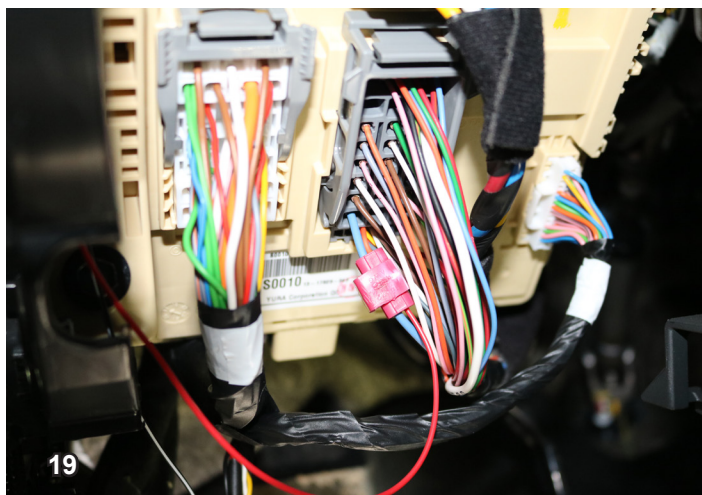


- f) Anschluss der 12V Versorgungsspannung (rot)

**Abgriff: blaues Kabel am Stecker des Sicherungskastens (Abb.19)**

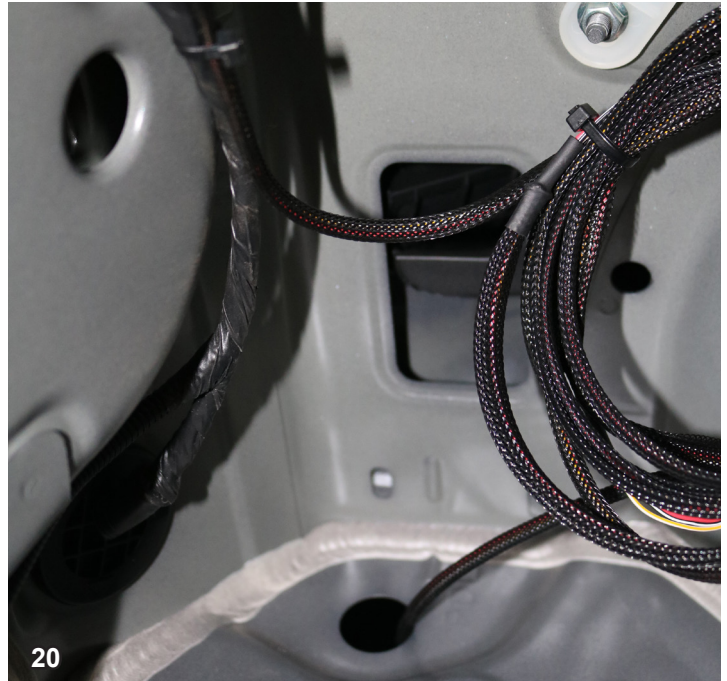
**Hinweis:**

**Der Abgriff der Signale kann durch die Verwendung von „Stromdieben“ erfolgen. Bitte nutzen Sie in diesem Fall nur die beigelegten Teile oder stellen Sie vor der Verwendung eigener Kabelverbinder sicher, dass diese für den jeweiligen Kabelquerschnitt ausgelegt sind!**



## 5) Verlegung des Kabelstrangs im Außenbereich

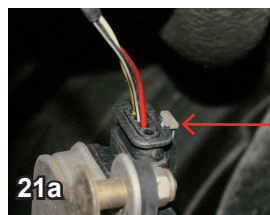
- a) Der kürzere Teil des Kabelbaums wird mit dem restlichen Teil per Stecker verbunden. (Abb.20)



- b) Der Stecker für den Stellmotor der Klappensteuerung wird durch die originale Öffnung hinter der linken Kofferraumabdeckung unter das Fahrzeug geführt.

Dort wird dieser in den Stellmotor eingesteckt und mit dem Sicherungsstift verriegelt. (Abb.21/21a)

**Die nicht benötigte Kabellänge wird in eine Schlaufe gelegt und mit Kabelbinder oberhalb der Öffnung fixiert.**



Sicherungsstift  
verriegeln!

## 6) Zusammenbau

Der Zusammenbau der Innenverkleidung und das Einsetzen des Kombiinstrumentes geschieht in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus. Bitte dazu auch die Kapitel im Werkstatthandbuch beachten



## 7) Stecker der Serienklappenanlage befestigen

### Hinweis:

**Nur bei Fahrzeugen der N-Version mit originaler Abgasklappe auf der rechten Fahrzeugseite nötig.**

- a) Zur Befestigung des Steckers der Serienklappenanlage wird zunächst der originale Stellmotor und der mitgelieferte Halter auf die Aufnahme des Stellmotors geschraubt. (Abb.22)

Es wird empfohlen, die Welle der Aufnahme vor der Montage einzufetten, um die Leichtgängigkeit zu gewährleisten.



- b) Der zusammengebaute Satz wird nun oberhalb der Endrohraussparung an der Karosserie festgeschraubt. Der Stecker wird in den Stellmotor eingesteckt. (Abb.23)



## 8) Test des Systems

- a) Schließen Sie die Batterie wieder an und schalten Sie die Zündung ein. Die Abgasklappe öffnet und schließt einmal. Durch einmaliges Drücken auf den Schalter wird das System aktiviert. Der Schalter leuchtet jetzt blau.
- b) Starten Sie zu einer Probefahrt und prüfen Sie, ob das System ordnungsgemäß arbeitet und alle Teile korrekt fixiert sind.